

LOS NUEVOS JEFES



Contralmirante José Eduardo RODRIGUEZ CALDERON, jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra.

Contralmirante José Eduardo Rodríguez Calderón.—

NACIO en Santiago de Cuba el 14 de marzo de 1901. Ingresó en la Marina de Guerra el 13 de diciembre de 1926 como ayudante de máquinas mediante examen. En 7 de febrero de 1927 fué aprobado en exámenes para cubrir una plaza de suboficial mecánico, cargo que se confirma por decreto de la misma fecha. El primero de octubre de 1933 es promovido al grado de teniente mecánico. En julio del siguiente año

lo ascienden a capitán maquinista. Se hace cargo de la jefatura del Apostadero Naval "Sargento Miguel A. Hernández".

Ascendido a comandante maquinista en 27 de diciembre de 1935, y en abril de 1938 es nombrado jefe del Negociado de Construcciones y Reparaciones Navales. Se le designa jefe en propiedad del Distrito Naval "Sargento Miguel A. Hernández". Promovido a capitán de corbeta el 31 de enero de 1942, y el primero de febrero del propio año recibe el ascenso al grado de capitán de fragata.

Asume el mando del Distrito Naval del Norte en la fecha mencionada y pasa al Servicio de Máquinas. El primero de enero de 1945 es retirado, por decreto, del servicio activo de la Marina.

El 11 de marzo de 1952 se le restituye al servicio, y ese mismo día es promovido al grado de capitán de navío y designado jefe de Estado Mayor General de la Marina de Guerra. El 15 de marzo obtuvo el grado de comodoro y el transitorio de contralmirante mientras desempeñe la jefatura del Cuerpo.

Condecoraciones: Orden del Mérito Naval de segunda clase con distintivo blanco (1927); la misma orden con distintivo azul turquí por 20 años de servicio (1945).

Comodoro Pedro Manuel de la Concepción y Portuondo.—

Nació en La Habana el 28 de enero de 1918. Ingresó en la Marina de Guerra el 2 de octubre de 1937 como alumno de Náutica de la Academia Naval del Martel. Terminados sus estudios en dicha Academia, 30 de junio de 1942, recibe el grado de alférez de fragata, y en julio del mismo año se le destina a la Aviación

Naval. El 15 de marzo de 1943 es trasladado al cañonero "Matanzas".

En octubre de 1943 es designado presidente del Tribunal de Exámenes. El 4 de octubre de 1944 asume el mando del cañonero "Matanzas", trasladándosele, en 14 de noviembre del mismo año, al cañonero "Yara". Pasa al cañonero "Donativo" (1945). El 4 de junio de 1945 es nombrado oficial inspector en el puerto de Matanzas. Forma parte de la Misión Naval que va a México (1945).

Nombrado (1946) profesor de la Academia Naval y secretario del Tribunal Permanente (1947) para exámenes de patronos y prácticos en la propia Academia. Pasa a prestar servicios (1947) en el "Leoncio Prado" como segundo comandante, y con el mismo cargo (1948) al "Siboney". El 8 de octubre de 1948 es promovido al grado de alférez de navío, y el 15 de dicho mes se le destina a la fragata "Máximo Gómez".

El 11 de marzo asciende a teniente de navío, capitán de corbeta, capitán de fragata y capitán de navío, designándosele subjefe de Estado Mayor General y jefe del Departamento de Dirección. El 15 del mismo mes es



Capitán de navío Juan Pedro CASANOVA Y ROQUE, jefe del Departamento de Inspección de la Marina de Guerra.



Capitán de navío Antonio ARIAS Y ECHEVARRIA, jefe del Departamento de Administración de la Marina de Guerra.



Capitán de navío Guillermo DRIGGS Y GUERRA, director general de la Academia Naval del Martel de la Marina de Guerra.



Teniente coronel médico Juan MONS Y GONZALEZ, jefe del Servicio de Sanidad Naval de la Marina de Guerra.



Capitán de navío Nicolás CARTAYA Y GOMEZ, jefe del Arsenal de Casablanca, de la Marina de Guerra.



Teniente coronel Julio USATORRES Y UBIETA, jefe del Cuerpo de Aviación de la Marina de Guerra.

DE LA MARINA

Por
GONZALO ZORRILLA

ascendido al grado de comodoro. Ostenta la medalla del "4 de septiembre" y el botón y medalla de la Segunda Guerra Mundial. Ha merecido felicitaciones de fin de curso en la "Naval Ordnance and Gunnery", y por su comportamiento a bordo de la fragata "Máximo Gómez".

Capitán de navío Juan Pedro Casanova y Roque.—

Nació en La Habana el 26 de octubre de 1917. El 5 de agosto de 1937 hizo su ingreso en la Marina de Guerra como alumno de la Náutica de la Academia Naval, donde se graduó en junio de 1942. Se le traslada al transporte "Columbia".

En junio de 1946 pasa a ocupar el cargo de oficial inspector del Puerto de Matanzas. Se le destaca en servicio de la División Naval Nº 1 (1947). En esa misma fecha es trasladado al Arsenal de Casa Blanca. Pasa después a prestar servicios en el "José Martí", y ascendido al grado de alférez de navío en el mismo mes de 1948.

Por decreto número 20, el 11 de marzo de 1952 es designado jefe del Departamento de Inspección y promovido al grado de teniente de navío. Sucesivamente

te y en la misma fecha, por decretos 23, 24 y 25, recibe los ascensos de capitán de corbeta, capitán de fragata y capitán de navío, que ostenta en estos momentos.

Capitán de navío Antonio Arias y Echevarría.—

Nació en Santofía, provincia de Santander (España) el 2 de marzo de 1902. Es ciudadano cubano. Ingresó en la Marina de Guerra el 1º de agosto de 1919. El 18 de abril de 1933, por decreto presidencial, recibe la Orden del Mérito Naval de cuarta clase como recompensa especial por haber escrito la obra "Manual para Alistados Aspirantes".

En septiembre del propio año, con fecha 30, es ascendido a subteniente contador y al grado inmediato superior (teniente), en enero de 1934. Recibe el nombramiento de jefe del Negociado de Policía Marítima del puerto de La Habana en abril del mismo año, y en agosto pasa a ocupar el cargo de director de la Escuela Naval del Mariel.

Por decreto de junio de 1935 se le eleva la categoría de la Orden del Mérito Naval que ostenta a la de tercera clase, y en noviembre del propio año es retirado



Comodoro Pedro Manuel DE LA CONCEPCIÓN Y PORTUONDO, segundo jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra y jefe del Departamento de Dirección.

del servicio activo de la Marina. Vuelve al Cuerpo en 13 de marzo de 1941, designándosele (mayo) ayudante del jefe de la Sección de Administración. El 9 de noviembre del año mencionado vuelve a ser retirado del servicio activo.

Reingresa en la Marina de Guerra el 11 de marzo de 1952, designándosele jefe del Departamento de Administración y promoviéndosele a los ascensos sucesivos de capitán de corbeta, capitán de fragata y capitán de navío.

Capitán de fragata Guillermo York y Valmaña.—

Ingresó en la Marina de Guerra como alumno de máquinas de la Academia Naval, el 6 de octubre de 1930. Terminó sus estudios en junio de 1933, y fue nombrado subteniente maquinista, destinándosele al "Cuba". Graduóse oficial artillero en la Escuela de Artillería en junio de 1936.

Desde el 8 de septiembre de ese año hasta el 8 de noviembre de 1939, cursó estudios de Arquitectura Naval e Ingeniería Marina



Capitán de fragata GUILLERMO YORK Y VALMARA, jefe de los ayudantes del jefe de Estado Mayor General de la Marina de Guerra.



Coronel Luis M. MORALES PATIÑO, jefe del Servicio Jurídico Naval de la Marina de Guerra.



Capitán de fragata ELOY DOMINGO RUBIO Y BARO, jefe de Radiocomunicaciones del Estado Mayor General de la Marina de Guerra.



Capitán de navío JOAQUÍN PABLO VARELA Y CANOSA, jefe del Distrito Naval del Norte de la Marina de Guerra.



Capitán de fragata FRANCISCO ROBERTO COMESARAS Y RODRIGUEZ, jefe del Distrito Naval del Sur de la Marina de Guerra.



Capitán de fragata CARLOS ANTONIO LEÓN Y SANS, jefe del Distrito Naval del Oriente de la Marina de Guerra.

CARTELES

ELLOS
prefieren **PAL**
ELLAS ¡también!



ELLOS,
por el
suave
roce
del
Filo
PAL
en la
cara

ELLAS,
por el
dulce
roce
de la
cara
afeitada
con
PAL

**ESCOJA SU IDEAL
ENTRE ESTAS 3 PAL:**

DE UN FILO: Gruesas

DE DOS FILOS:

Medianas y
Delgadas

5 por 20 Cts.



**APRENDA INGLES,
EL IDIOMA
UNIVERSAL**

Le ofrecemos el curso más práctico para aprender sin maestro el idioma inglés por ELIZABETH A. FERRY en colaboración con la revista CARTELES.

Precio por ejemplar... \$3.50
Por correo certificado \$3.70

"Editorial Carteles, S. A."

Infanta y Peñalver, La Habana, Cuba

ACARDET
Levanta sus
DEFENSAS

CARTELES!

en las universidades de Columbia y Michigan y en el Instituto Tecnológico de Massachusetts. Ascendió a teniente maquinista el 12 de marzo de 1938, y al regresar a Cuba se hizo cargo del Departamento de Ingeniería y Mantenimiento de la Aviación Naval.

El 2 de febrero obtuvo el ascenso a teniente de navío, siendo designado profesor de Máquinas de la Academia Naval.

Relevado en junio de 1949 como profesor de Máquinas de la Academia Naval, se le trasladó a la fragata "Máximo Gómez". En septiembre de 1950 se le designó jefe de Máquinas del crucero "Cuba".

Desde el 10 de marzo de 1952, ascendido a los grados de capitán de corbeta y capitán de fragata, ostenta la jefatura de los ayudantes del jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Coronel Luis M. Morales
Patño.

Nació en Guanabacoa el 20 de mayo de 1901. Ingresó en la Marina de Guerra el 5 de septiembre de 1933 con el grado de teniente auditor. En enero de 1934 es ascendido a capitán; en abril de 1936 a comandante, y en febrero de 1942 a teniente coronel. Actualmente ostenta el grado de coronel auditor.

Ha rendido una brillante labor desde la jefatura del Servicio Jurídico Naval, y es autor de numerosas obras.

Capitán de navío Guillermo
Driggs y Guerra.

Nació en Casablanca (La Habana) el 13 de abril de 1913. Se alistó como alumno de Náutica el 7 de octubre de 1930. Fué nombrado alférez de fragata el 1º de octubre de 1933, y ascendido a alférez de navío en 5 de noviembre de 1936. En 5 de febrero recibió el grado de teniente de navío; en 1944, el de capitán de corbeta, y el de capitán de fragata en 1945. Recientemente ascendió a capitán de navío.

Desempeñó durante varios años la dirección de la Academia Naval del Mariel, a la cual ha vuelto ahora, después de haber ocupado la jefatura del Distrito Naval de Oriente.

Teniente coronel médico
Juan Mons González.

Hizo su ingreso en la Marina de Guerra el 10 de octubre de 1933 con el cargo de teniente médico. En 31 de agosto de 1934 y febrero 1º de 1942, fué nombrado, respectivamente, capitán médico y comandante médico. Últimamente fué ascendido a teniente coronel médico, grado con que figura actualmente en la Marina de Guerra.

En estos momentos desempeña la jefatura del Servicio de Sanidad Naval con carácter interino.

Capitán de navío Nicolás
Cartaya y Gómez.

Nació en Puerto Padre (Oriente) el 6 de diciembre de 1905. Se incorporó a la Marina de Guerra en abril 16 de 1928, y fué ascendido a suboficial mecánico el 1º de enero de 1934. Recibió alta calificación en los exámenes para segundos maquinistas navales el 24 de julio del propio año, siendo nombrado teniente mecánico en la misma fecha. El 6 de noviembre de 1936 se le concedió la medalla por Servicios Distin-

guidos, ascendiéndosele a teniente maquinista en junio de 1937.

En noviembre de 1945 se le concede la Orden del Mérito Naval de tercera clase (distintivo azul turquí).

El 11 de marzo de 1952, por sucesivos decretos, se le asciende a capitán de corbeta, capitán de fragata y capitán de navío.

Teniente coronel Julio
Usatorres y Ubieta.

Nació en La Habana el 7 de noviembre de 1908. Fué nombrado teniente instructor de Aviación el 25 de septiembre de 1934. Recibió el ascenso a alférez de navío en enero de 1942, y en febrero del mismo año, es promovido a teniente de navío. Por decreto de marzo 1º de 1943 es ascendido a capitán de corbeta (grado transitorio en el Servicio Militar de Emergencia) haciéndose efectivo el ascenso a ese grado el 22 de septiembre de 1944.

Últimamente fué nombrado teniente coronel con el cargo de jefe de la Aviación Naval, que en estos momentos desempeña.

Capitán de fragata Eloy
Domingo Rubio Baró.

Nació en Jovellanos (Matanzas) el primero de septiembre de 1905. Ingresó como alistaado (marinero de segunda) en la Marina de Guerra el 13 de marzo de 1928, y en noviembre del propio año ascendió a marinero de primera. Es ascendido a contra-maestre de segunda (telegrafista) el 1º de noviembre de 1930.

Recibió el grado de subteniente de Señales en octubre de 1933 y asciende al de alférez de fragata el 31 de enero de 1942. El 26 de febrero de 1942 es promovido a alférez de navío y alcanza el grado de teniente de navío con carácter transitorio el 1º de septiembre de 1942. Este grado se le hace efectivo en octubre de 1944.

Después del 10 de marzo se le confieren los ascensos a capitán de corbeta y capitán de fragata, grado que ostenta actualmente, nombrándosele jefe de Radiocomunicaciones del Estado Mayor General.

Capitán de navío Joaquín
Pablo Varela y Canosa.

Nació en Holguín (Oriente) el 15 de enero de 1903. Incorporóse a la Marina de Guerra el 13 de marzo de 1924. El 1º de octubre asciende a subteniente mecánico, alcanzando el grado de teniente maquinista el 24 de julio de 1934. En noviembre de 1936 se le concede la medalla de Servicios Distinguidos.

El 9 de febrero de 1941 es ascendido a capitán maquinista y al de teniente de navío en enero del siguiente año.

Realiza maniobras de instrucción en Miami (1943). En noviembre de 1945 es condecorado con la Orden del Mérito Naval de tercera clase (distintivo azul turquí).

Pasa en 1947 a la fragata "Antonio Maceo", y en 1948 es ascendido a capitán de corbeta. Recibe la medalla de Veterano de la Segunda Guerra Mundial en enero de 1951.

El 11 de marzo de 1952, por decretos 21 y 68, respectivamente, se le promueve a los grados de capitán de fragata y capitán de navío, confiriéndosele la jefatura del Distrito Naval del Norte.

Capitán de fragata Roberto
Comesañas y Rodríguez.

Nació en San Miguel del Padrón (Habana) el 4 de octubre de 1909. Hace su ingreso en la Marina de Guerra el 1º de noviembre de 1927. El 7 de octubre de 1930 comienza sus estudios de Náutica en la Academia Naval del Mariel, y en octubre de 1933 se le nombra alférez de fragata, destinándosele al mes siguiente al "Cuba".

Ingresa en la Escuela de Artillería del Ejército. Se le asciende a alférez de navío, pasando a formar parte (1937) de la Comisión de Abordajes y Naufragios. En 1938 es promovido al grado de teniente de navío.

En febrero de 1942 asciende al grado de capitán de corbeta. Toma un curso en la Sound School, Key West, Fla., en mayo de 1943, incorporándose ese mismo año (julio) al buquescuola "Patria" para asistir al curso de la S.C.T.C. de Miami. Pasa a formar parte de la dotación del "Juan Bruno Zayas" (agosto), y en 1944 se le destina al Estado Mayor General, Departamento de Dirección, como jefe del Negociado de Operaciones.

Recibe la Orden del Mérito Naval en 1945, por los esfuerzos realizados para salvar al transporte "Columbia" durante el ciclón del 18 de octubre.

Comandante de la Flotilla de Casosubmarinos en octubre de 1945, del cañonero "Yara" en 1946, del crucero "Cuba" en 1947. El gobierno de Venezuela en este último año, le concede la Orden del Libertador. En 1948 pasa a la Comisión del Servicio de la fragata "Máximo Gómez" con el cargo de comandante. Vuelve al mando del crucero "Cuba" (abril de 1948), y en ese mismo mes de 1950 es nombrado comandante del buquescuola "Patria".

El 11 de marzo obtiene el grado de capitán de fragata, y se le nombra jefe del Distrito Naval del Sur.

Capitán de fragata Antonio
León y Sans.

Nació en La Habana el 15 de marzo de 1912. Alistase en la Marina de Guerra el 7 de octubre de 1930, e ingresa como alumno de Náutica en la Academia Naval. Se le nombra alférez de fragata en diciembre de 1935, destinándosele (1936) al "Baíre".

En septiembre de ese mismo año forma parte de la Comisión de Servicios en la Escuela de Artillería del Ejército, obteniendo una alta calificación (1938). Es nombrado (septiembre) profesor de las Escuelas Navales del Mariel.

Se le promueve al grado de alférez de navío en 15 de diciembre de 1938. En 1941 recibe el ascenso a teniente de navío y se le destina a la ayudantía del jefe del Estado Mayor General. Pasa al servicio de cubierta (1942), y en 1943 embarca a bordo del transporte "Columbia" con objeto de tomar un curso de táctica antisubmarina en Miami.

Recibe el título de capitán de la Marina Mercante (1943), y ese mismo año es destinado nuevamente al servicio de cubierta, expidiéndosele el título de piloto de altura. En 1943-44 ocupa el cargo de ayudante del Distrito Naval del Norte. Asciende a capitán de corbeta (1945).

El 11 de marzo de 1952 fué ascendido al grado de capitán de fragata y se le encargó la jefatura del Distrito Naval de Oriente.